

Ljubljana, 17. 3. 2010

Poročilo o močni burji in sneženju 9. in 10. marca 2010

Uvod

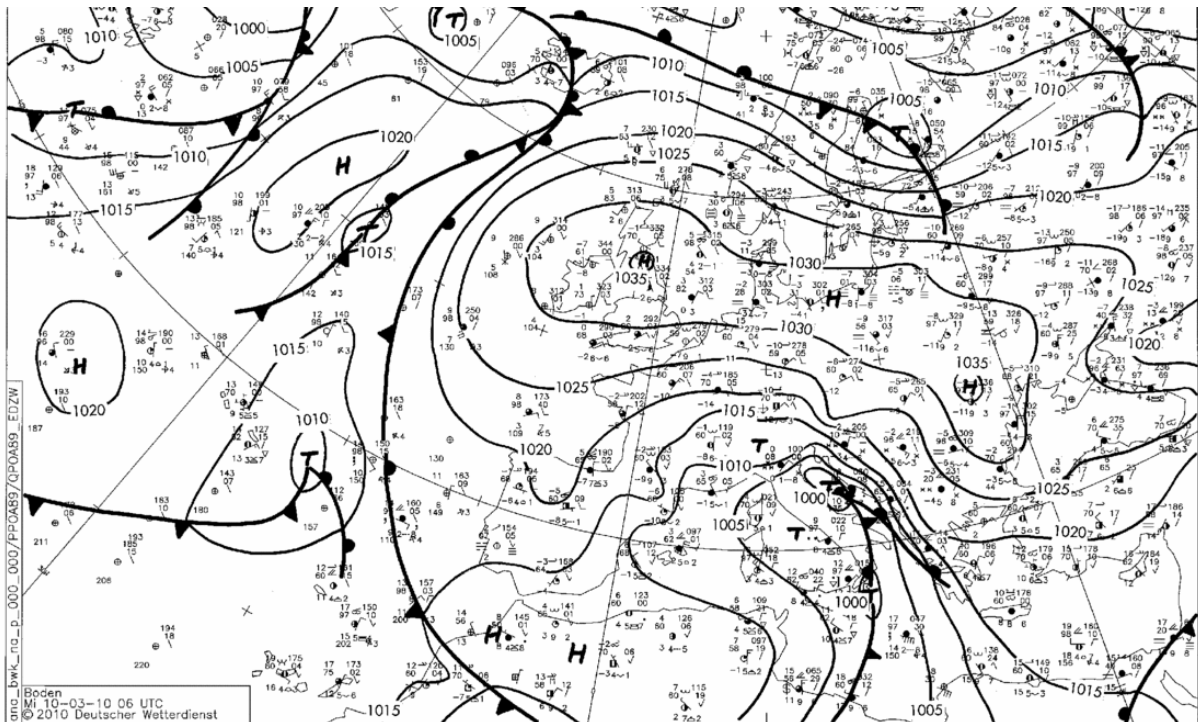
Po prehodni otoplitvi na prehodu iz meteorološke zime v pomlad se je močno ohladilo in prva marčevska dekada je minila bolj v zimskem kot spomladanskem vremenu. Obdobje najnižjih temperatur sta marsikje spremljala močan veter in obilno sneženje.

V notranjosti države je močan veter 9. in 10. marca gradil snežne zamete, na Primorskem pa je pihala nenavadno močna burja, ki je povzročila precej gmotne škode. Z izjemo manjšega dela Primorske je celotno državo prekril sneg, a ta razen v delu južne in jugozahodne Slovenije za ta letni čas ni bil nič neobičajnega.

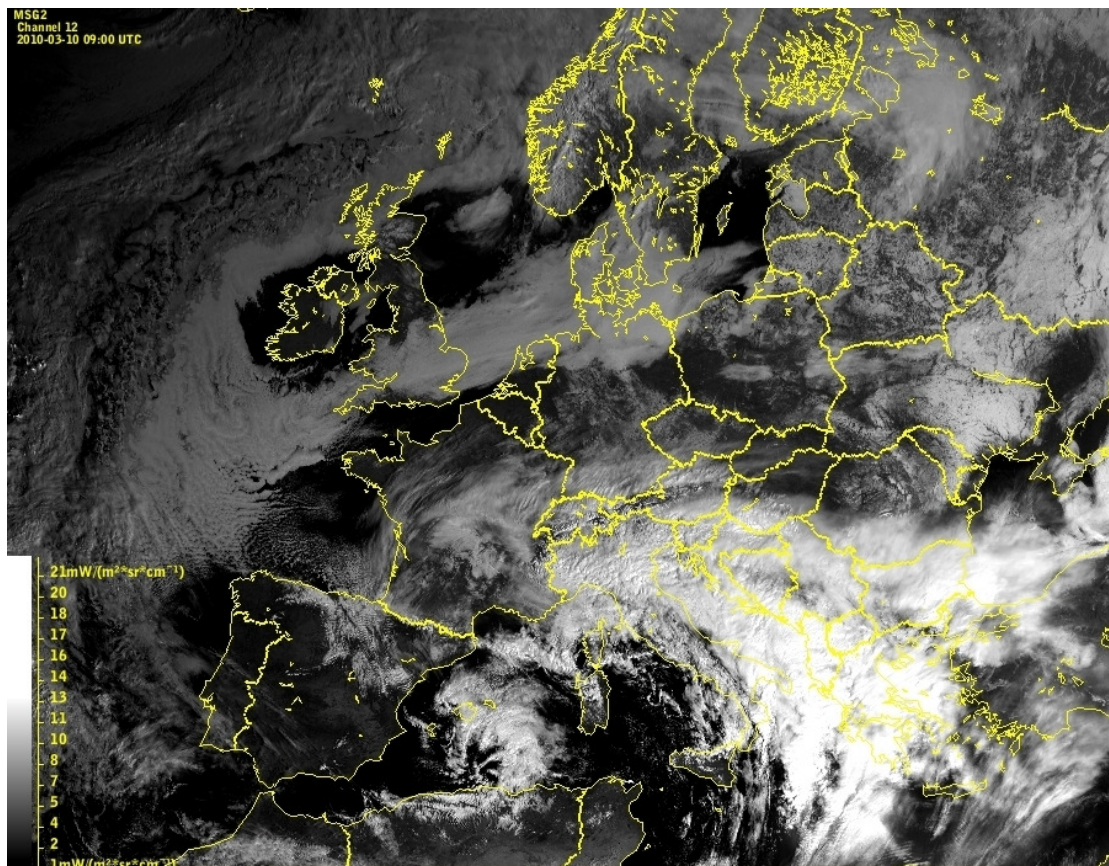
Opis sinoptične situacije

Ob koncu devetega tedna (v petek, 5. marca in sobota 6. marca 2010) se je prek Balkana proti severovzhodu pomikalo območje nizkega zračnega pritiska. Istočasno se je nad zahodno Evropo krepilo območje visokega zračnega pritiska. Od severa je na območje Alp in Jadrana začel pritekati hladen zrak. V višinah se je iznad vzhodne Skandinavije proti jugu in jugozahodu spuščala obsežna dolina s hladnim zrakom, ki je segla vse do Pirenejskega polotoka. S pomikom ciklonskega območja še bolj proti vzhodu, se je območje visokega zračnega pritiska iznad zahodne širilo proti srednji in vzhodni Evropi in že 7. marca obsegalo celoten osrednji del Evrope. V nižjih plasteh ozračja se je veter nad nami obrnil na vzhodno smer.

V nedeljo, 7. marca popoldne, se je nad Tunizijo in Libijo začelo poglobljati območje nizkega zračnega pritiska, ki se je v nadaljevanju prek Grčije in Turčije pomikalo proti Črnemu morju. Takrat se je vzhodni veter nad nami v nižjih plasteh ozračja že okrepil. Osmega marca je že nastal zametek novega ciklonskega območja nad Pirenejskim polotokom. Pomikalo se je proti severnemu Sredozemlju in se hkrati poglobilo. Naslednji dan je imelo središče že nad Korziko in Sardinijo ter se pomikalo naprej proti severni Italiji in severnemu Jadranu. K nam je začel pritekati postopno bolj vlažen zrak, hladen zrak pa se je že od prej zadrževal na celotnem območju Alp. S svojim središčem je bilo najbližje našim krajem v sredo, 10. marca zjutraj in dopoldne. Ves čas je območje visokega zračnega pritiska vztrajalo nad osrednjim delom Evrope, tako da je bila razlika v zračnem pritisku med kraji severno od Alp in kraji ob severnem Jadranu v času najmočnejše burje največja (slika 1). V noči na četrtek, 11. marca, se je ciklonsko območje pomaknilo nekoliko bolj proti jugovzhodu, istočasno pa je območje visokega zračnega pritiska nad Alpami in delom srednje Evrope oslabelo. Veter nad nami je precej oslabel.



Slika 1. Sinoptična situacija nad severnim Atlantikom in Evropo 10. marca zjutraj. Prikazane so fronte, izobare ter središča ciklonov (L) in anticiklonov (H). Močno stisnjene izobare nad Jadranom in delom Balkana kažejo na zelo močno burjo (vir: <http://www.wetterzentrale.de/pics/dwdana.html>, 10. 3. 2010)

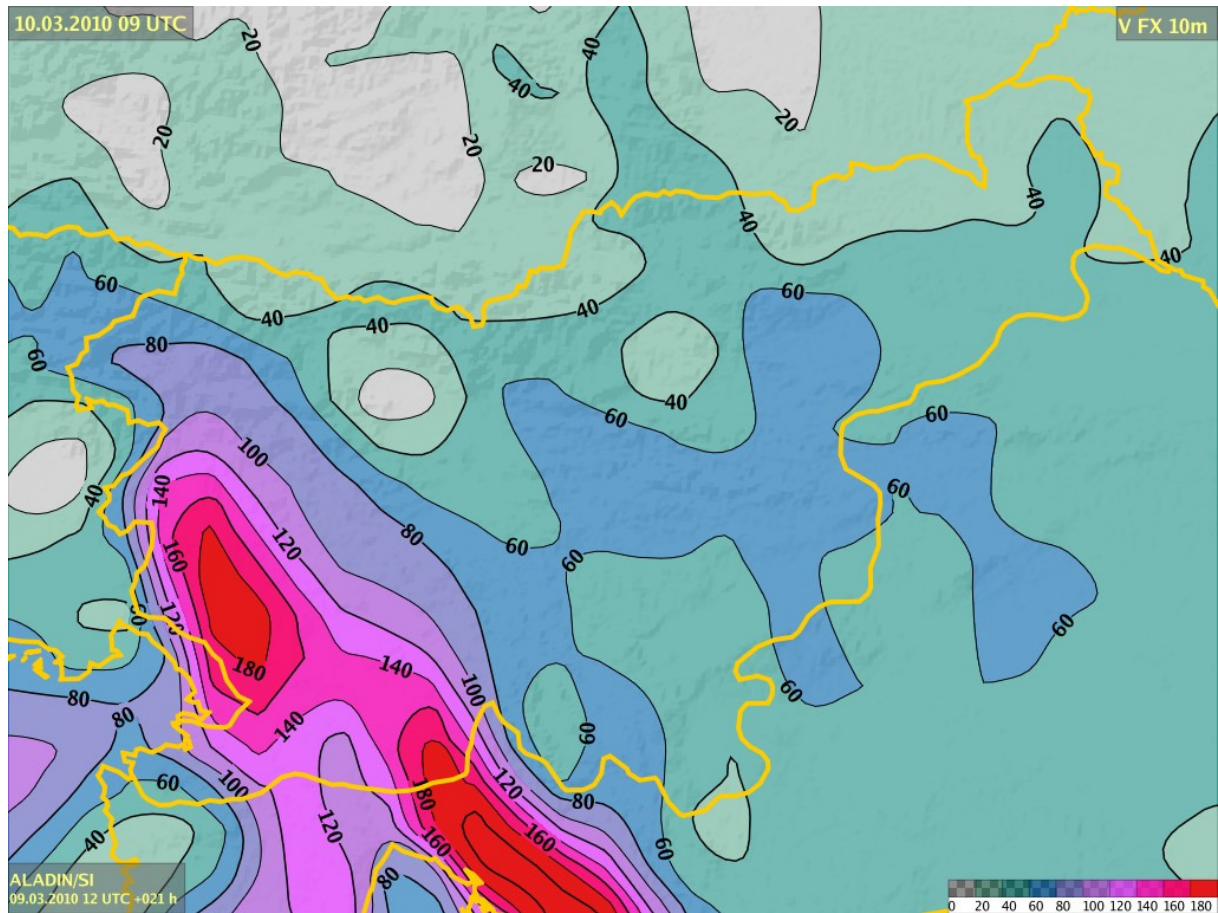


Slika 2. Satelitska slika oblačnosti nad Evropo v vidnem delu spektra 10. marca ob 10. uri. Pas oblačnosti sredozemskega ciklona se razteza od Grčije prek Balkana in Jadrana do Alp (vir: EUMETSAT, 2010)

Razvoj vremena pri nas

Veter

Meteorološki modeli so že nekaj dni pred dogodkom napovedovali možnost zelo močne burje za torek 9. marca, predvsem pa v noči na 10. marec in za sredo, 10. marca. Model ALADIN je napovedal za sredo, 10. marca veter, katerega sunki naj bi na pobočjih Trnovskega gozda, v Vipavski dolini in na Krasu ter območju Snežnika dosegli hitrost tudi nad 180 km/h (temno rdeča, slika 3).



Slika 3. Napoved modela ALADIN za največje sunke vetra v km/h za 10. marec ob 10. uri (modelska napoved 9. marca ob 13. uri). Največji sunki naj bi presegali 180 km/h (temno rdeča)



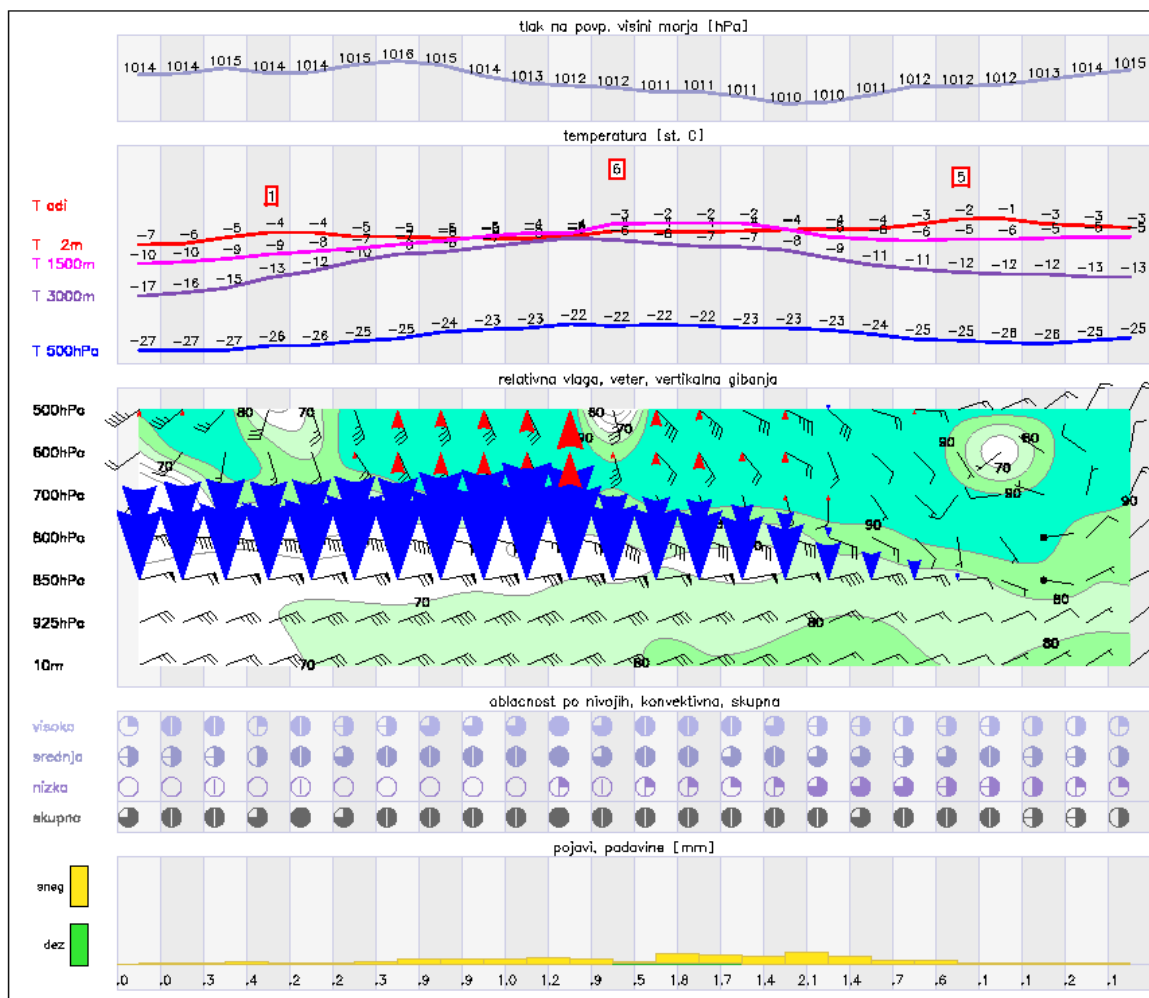
Meteogram iz ALADIN/SI modela

09.03.2010 00 UTC

Vipava (400m)

Lon = 13.80, Lat = 45.89, modelska visina = 700m (kopno)

To03To06To09To12To15To18To21Sr00Sr03Sr06Sr09Sr12Sr15Sr18Sr21Ce00Ce03Ce06Ce09Ce12Ce15Ce18Ce21Pe00



To03To06To09To12To15To18To21Sr00Sr03Sr06Sr09Sr12Sr15Sr18Sr21Ce00Ce03Ce06Ce09Ce12Ce15Ce18Ce21Pe00

Slika 4. Meteogram modela ALADIN za Vipavo za obdobje od 9. do 11. marca 2010 (modelska napoved 9. marca ob enih zjutraj)

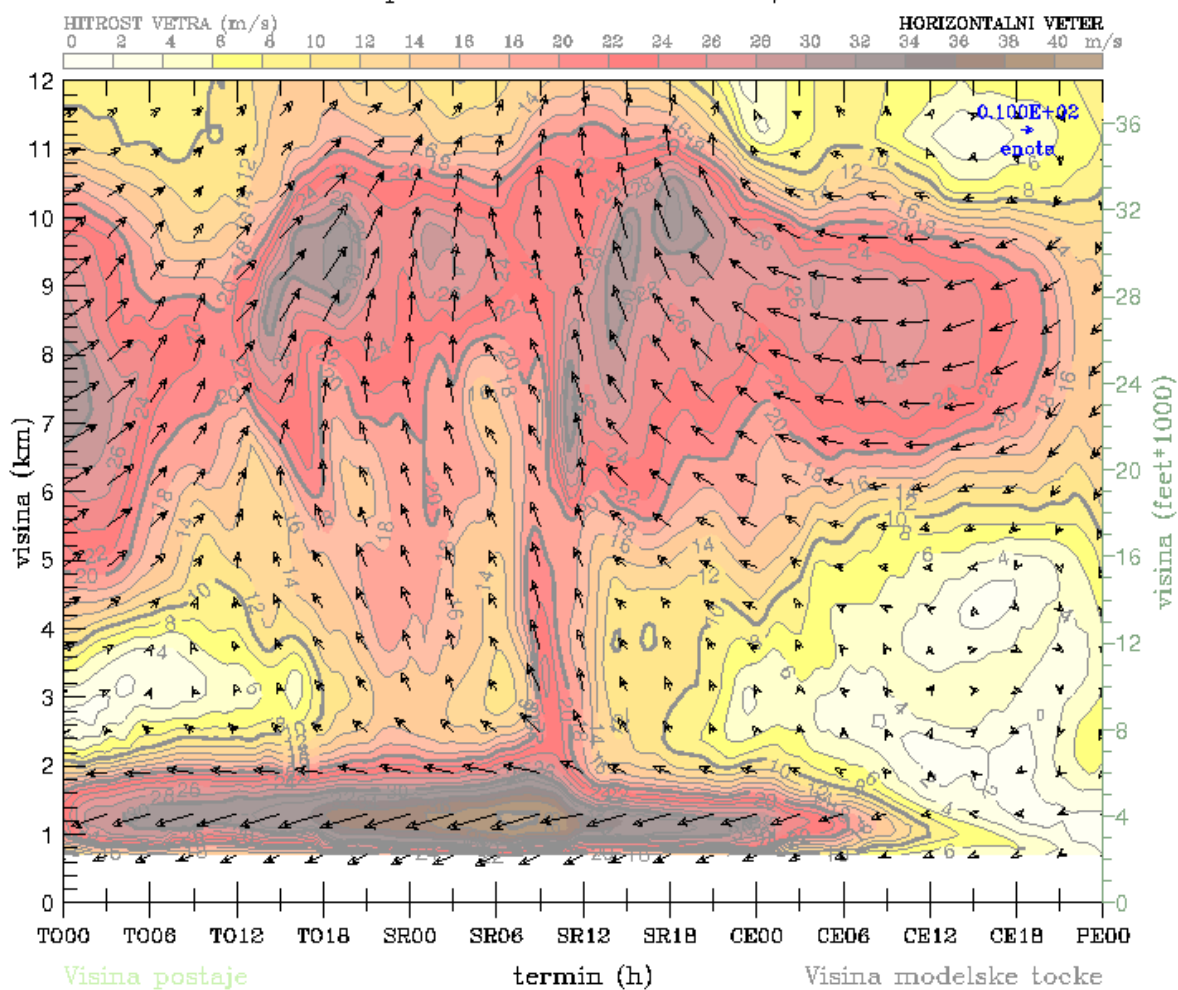
Podobno kaže tudi meteogram modela ALADIN za Vipavo (slika 4). Na srednjem delu vidimo napoved modela po plasteh višine. Značilnost burje je, da je veter močan pri tleh, v debelini okrog 1 do 2 km. Izrazito, hitro spuščanje zraka prek Trnovske planote v Vipavsko dolino kažejo modre puščice. Še lepše se vetrovni stržen vidi na sliki 5, ki prikazuje navpični presek nad Vipavo (označen z rjavo barvo). Smer burje je od vzhoda do severovzhoda, v višjih plasteh, nad 1,5 km v našem primeru, pa je hitrost vetra nižja, spremeni se tudi njegova smer. Na sliki 5 vidimo, da je smer vetra na višini 3 km približno pravokotna tisti v nižjih plasteh, veter piha skoraj z juga.



HRID VERTIKALNI CASOVNI PRESEK

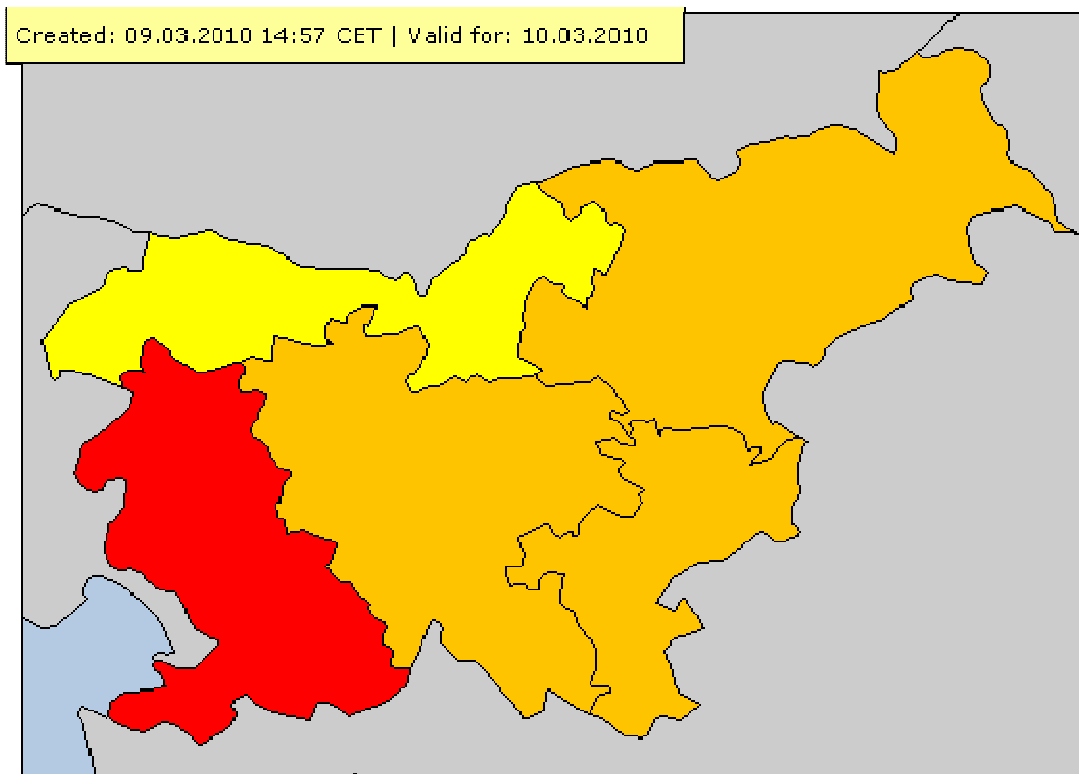
Vipava 09.03.2010 00 UTC+072h

Napoved modela ALADIN/SI



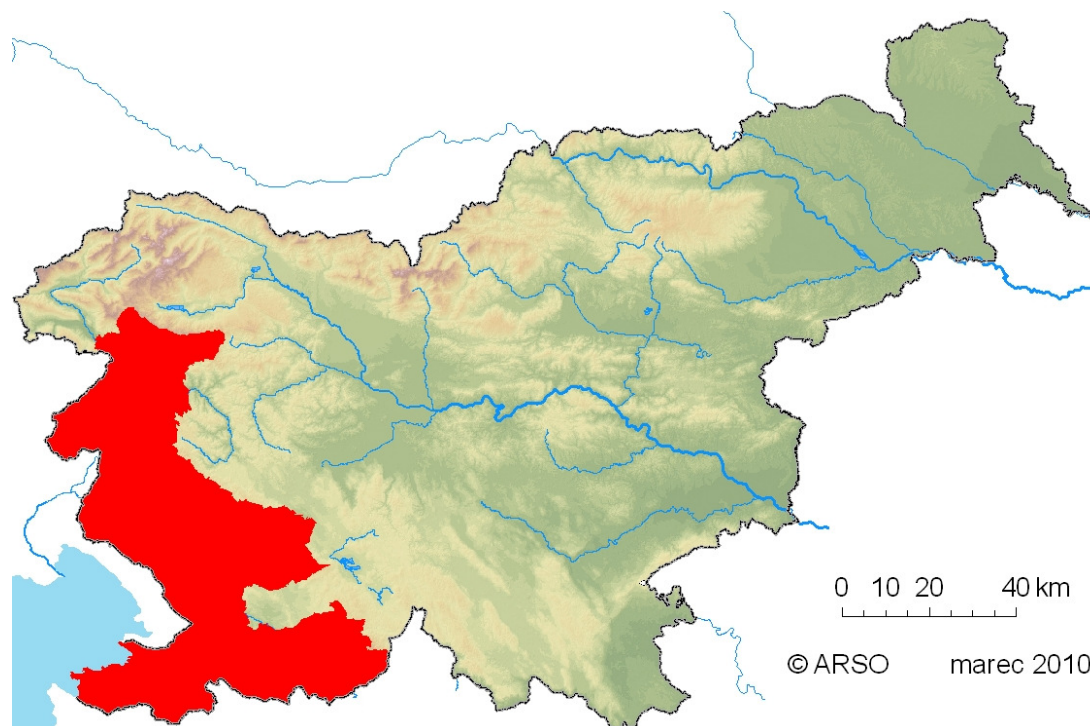
Slika 5. Vertikalni časovni presek nad Vipavo – izračun modela ALADIN za obdobje od 9. do 11. marca 2010 (modelska napoved 9. marca ob enih zjutraj)

Meteoalarm je izdal za sredo, 10. marca, opozorilo najvišje stopnje za Primorsko regijo (slika 6). Meteoalarm je spletna stran, ki opozarja na ekstremne vremenske razmere v evropskih deželah. Razvit je bil v okviru EUMETNET, mreže evropskih meteoroloških družb. Z rdečo je označena najvišja stopnja ogroženosti, ko je predviden razvoj vremena nevaren. Napovedani so posebej intenzivni vremenski pojavi, ki lahko povzročijo večjo škodo na večjem območju in so lahko življenjsko nevarni.



Slika 6. Opozorilo Meteoalarna najvišje rdeče stopnje za Primorsko za sredo, 10. marca (vir: Meteoalarm)

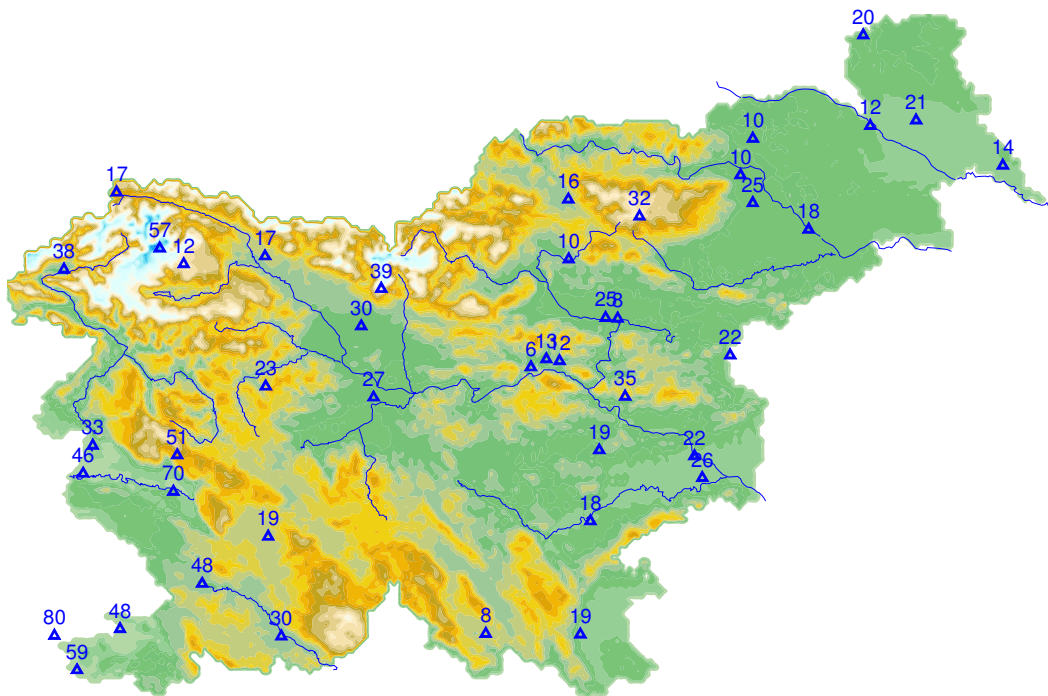
Veter je povzročil 9. in 10. marca večjo škodo predvsem na Primorskem (slika 7). Območja z največjo škodo se dobro ujemajo z rdečim območjem opozorila Meteoalarm.



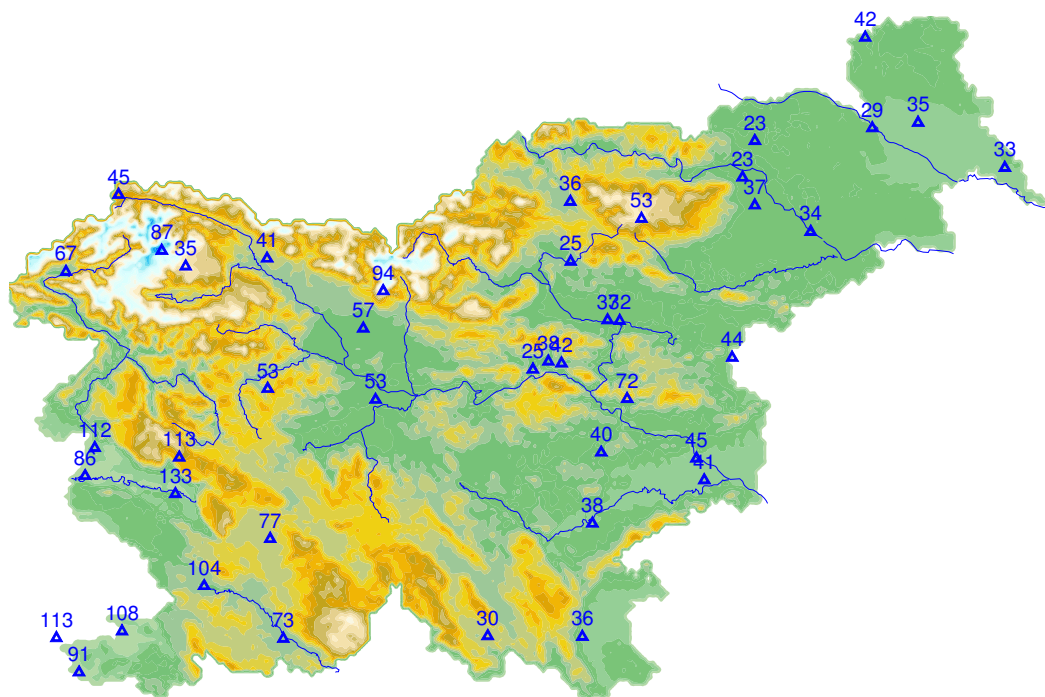
Slika 7. Občine, kjer je burja 9. in 10. marca povzročila večjo gmotno škodo

Merilna mesta Agencije RS za okolje so namenjena spremljanju vremena za širšo javnost, zato so velikokrat nameščena v bližini naselij in v naseljih. Ker tok vetra v naseljih močno upočasnijo različne vetrne ovire (drevje, stavbe ...) ponavadi ne izmerimo najmočnejšega vetra, ki nastane na izpostavljenih legah. Hitrost vetra merimo z elektronskimi anemometri, ponavadi na drogovih višine 10 m. Podatki se vzorčijo ves čas, shranjujemo pa jih na pol ure ali ponekod vsako uro. Na merilnih mestih Agencije RS za okolje smo 9. in 10. marca izmerili najmočnejši veter skladno z napovedmi modelov na merilnih mestih na Primorskem. Sliki 8 in 9 prikazujeta največjo izmerjeno polurno povprečno hitrost in največji izmerjeni sunek vetra v km/h 9. in 10. marca za Slovenijo.

Najmočnejši veter smo izmerili v Vipavski dolini. Na merilnem mestu Dolenje, ki je zaradi svoje lege nekoliko v zavetrju, smo izmerili največji sunek vetra 133 km/h. Močan veter je bil izmerjen tudi nad Vipavsko dolino (Otlica, 113 km/h), v Novi Gorici (112 km/h, kar je rekord te postaje), v Škocjanu (104 km/h), Kopru (108 km/h), na boji pred Piranom (113 km/h) in na letališču Portorož (91 km/h). Polurna povprečja, ki opisujejo dlje časa trajajoč veter, so dosegala vrednosti do 80 km/h (boja pred Piranom), 70 km/h v Dolenjah, drugod na Primorskem pa do 50 km/h.

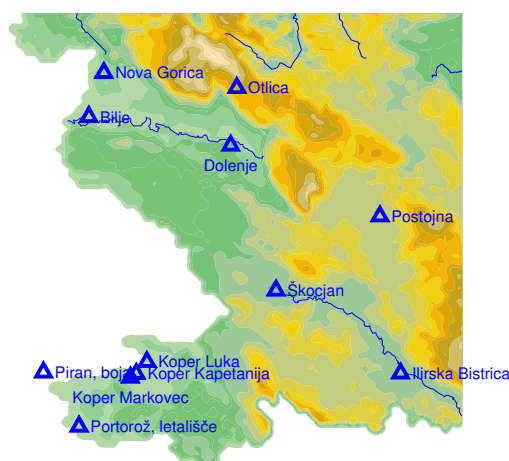


Slika 8. Največja izmerjena polurna povprečna hitrost v km/h na merilnih mestih ARSO in merilnih mestih, s katerih podatki razpolaga ARSO, 9. in 10. marca 2010



Slika 9. Največji izmerjeni sunki vetra v km/h na merilnih mestih ARSO in merilnih mestih, s katerih podatki razpolaga ARSO, 9. in 10. marca 2010

Pomembnejši vetrni podatki za merilna mesta na Primorskem so zbrani v preglednici 1. Podana je največja izmerjena polurna povprečna hitrost v teh dveh dneh, največji sunek in čas, ko je nastopil ter največjo izmerjeno terminsko hitrost. Terminska hitrost je 10-minutna povprečna hitrost vetra, izmerjena ob koncu polurnega intervala. Zanimiva je za gradbenike, ker jo lahko primerjajo s projektno hitrostjo, ki jo rabijo kot vhodni podatek v svojih izračunih vetrne obremenitve na objekte. Projektna hitrost znaša za Primorje 108 km/h (30 m/s). Vidimo, da nobena terminska hitrost ni dosegla ali celo preseгла projektne hitrosti.



Slika 10. Lega merilnih mest ARSO in merilnih mest, s katerih podatki razpolaga ARSO, na Primorskem

Preglednica 1. Podatki o najmočnejšem vetru 9. in 10. marca 2010 za merilna mesta ARSO in merilna mesta, s katerih podatki razpolaga ARSO, na Primorskem (največja povprečna polurna hitrost vetra, največji sunek vetra, čas največjega sunka, povprečna hitrost za oba dneva, največja terminska hitrost)

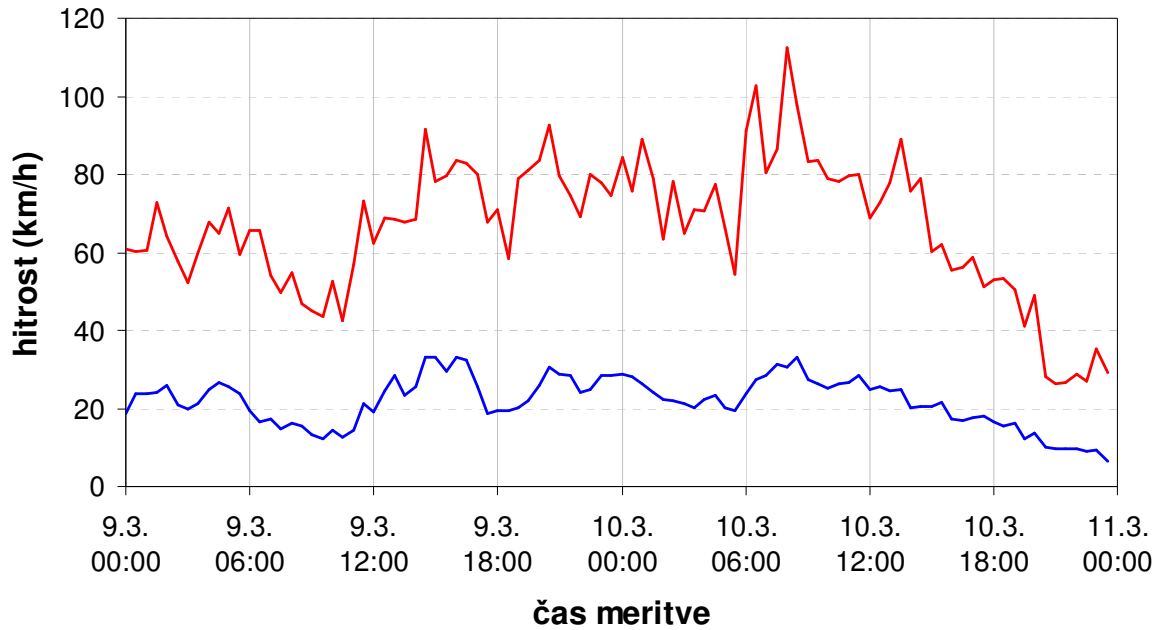
merilno mesto	največja polurna povprečna hitrost (km/h)	največji sunek (km/h)	datum največjega sunka	čas največjega sunka	največja terminska hitrost (km/h)
Dolenje	70	133	10.3.2010	7:42	72
Piran, boja	80	113	10.3.2010	7:54	81
Otlica	51	113	10.3.2010	3:25	51
Nova Gorica	33	112	10.3.2010	7:58	37
Koper Luka	48	108	10.3.2010	6:46	49
Škocjan	48	104	10.3.2010	4:04	55
Koper Markovec	48	100	10.3.2010	7:26	49
Portorož, letališče	59	91	10.3.2010	11:19	58
Bilje	46	86	10.3.2010	0:49	46
Koper Kapetanija	34	84	10.3.2010	5:34	36
Postojna	19	77	10.3.2010	11:40	21
Ilirska Bistrica	30	73	9.3.2010	12:42	32

Časovni potek povprečne hitrosti vetra in najmočnejših sunkov na merilnih mestih ARSO in merilnih mestih, do katerih ima ARSO dostop, je prikazan na slikah 11–20. Zaradi burje so popoldan 8. marca zaprli cesto Ajševica–Ozeljan–Selo za počitniške prikolice, hladilnike in vozila s ponjavami do mase 8 t. Nekaj pred polnočjo 8. marca so zaprli pristanišče Koper. Dopoldne 9. marca je močna burja pihala tudi nad območjem ilirske Bistrice.

9. marca popoldan je nastala močna burja na območju Nove Gorice. Na Obali je bila burja najmočnejša v noči na 10. marec.

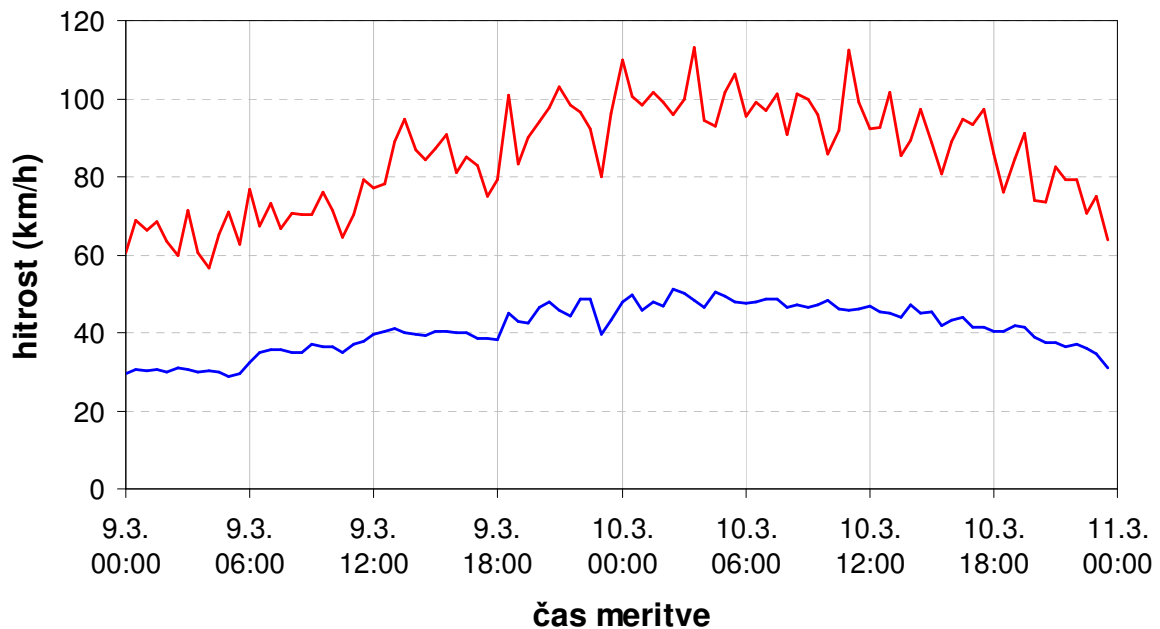
V Biljah je veter dosegel najmočnejše sunke zgodaj zjutraj 10. marca. V Vipavski dolini, na Obali in na območju Nove Gorice je nastopila najmočnejša burja dopoldan 10. marca. Nad Vipavsko dolino je bila sunkovitost vetra precej bolj enakomerna, brez izrazitih vrhov ves čas od poldneva 9. marca do konca 10. marca (Otlica, slika 12). Burja se je začela umirjati 10. marca po 12. uri, skoraj na vseh merilnih mestih je to zelo opazno po 14. uri.

Nova Gorica



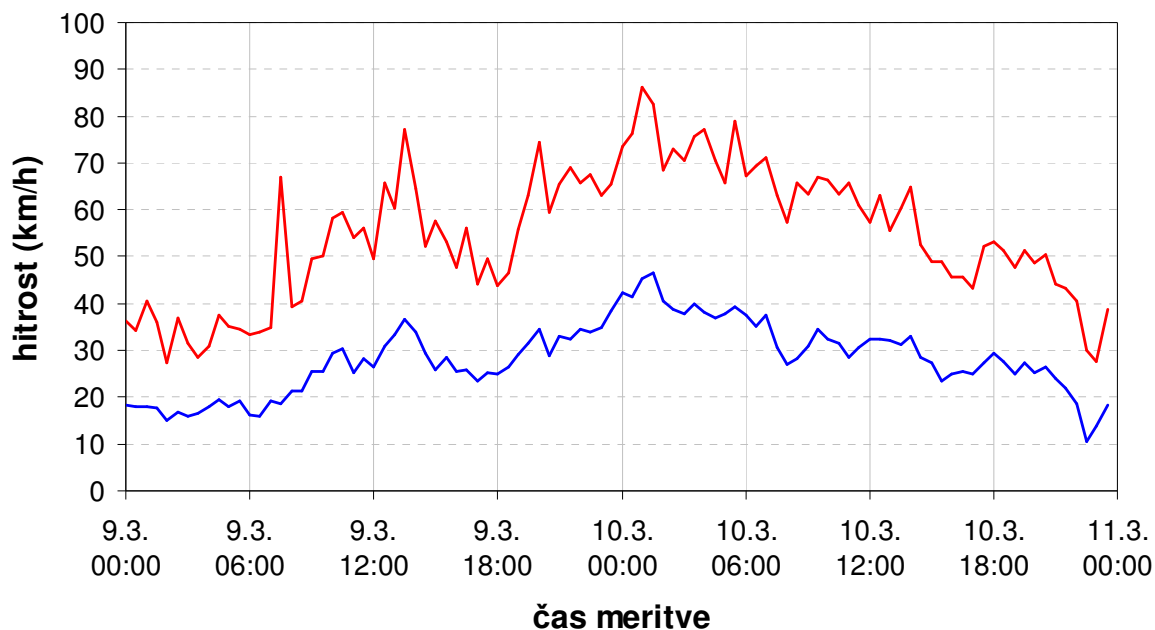
Slika 11. Časovni potek povprečne hitrosti vetra (modra) in njegovih najmočnejših sunkov (rdeča) 9. in 10. marca na merilnem mestu Nova Gorica

Otlica



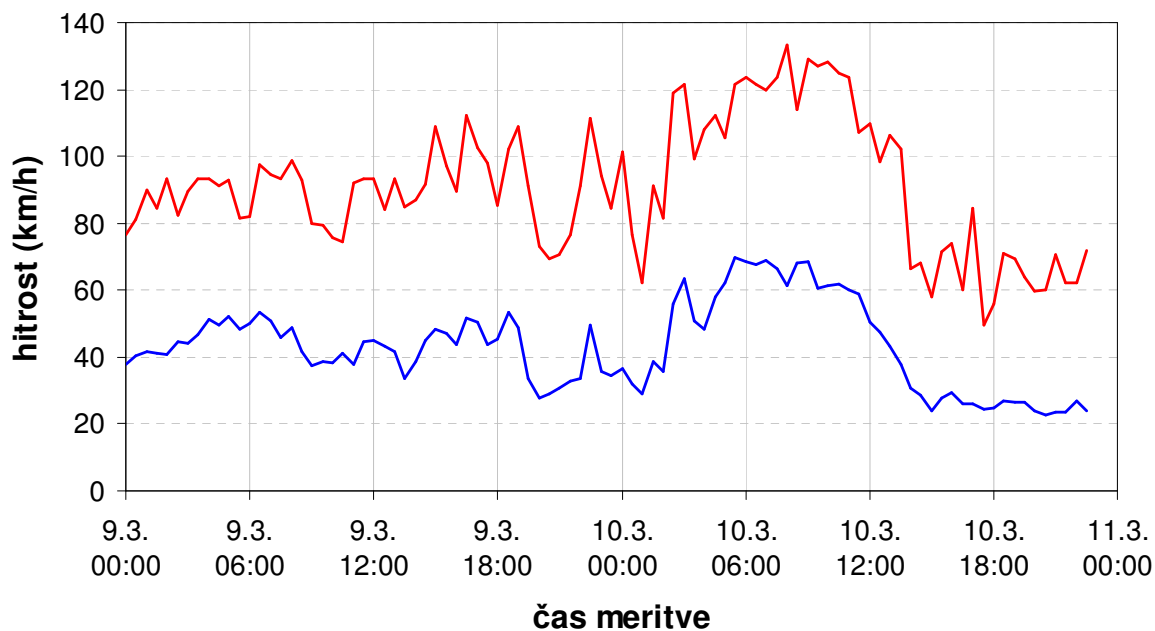
Slika 12. Časovni potek povprečne hitrosti vetra (modra) in njegovih najmočnejših sunkov (rdeča) 9. in 10. marca na merilnem mestu Otlica

Bilje



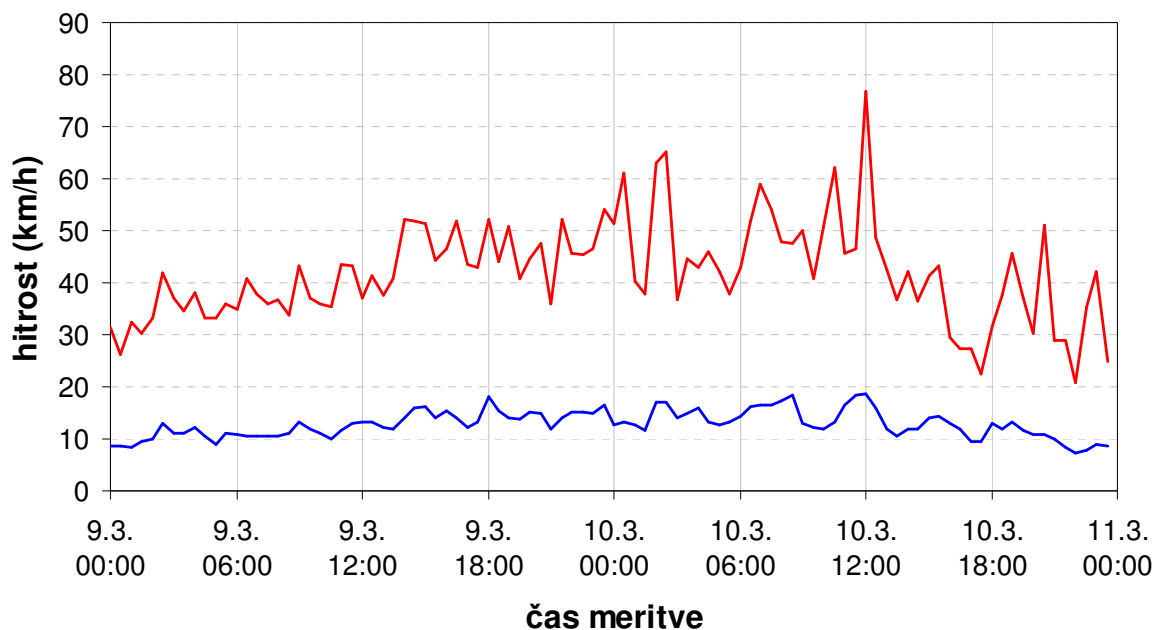
Slika 13. Časovni potek povprečne hitrosti vetra (modra) in njegovih najmočnejših sunkov (rdeča) 9. in 10. marca na merilnem mestu Bilje

Dolenje



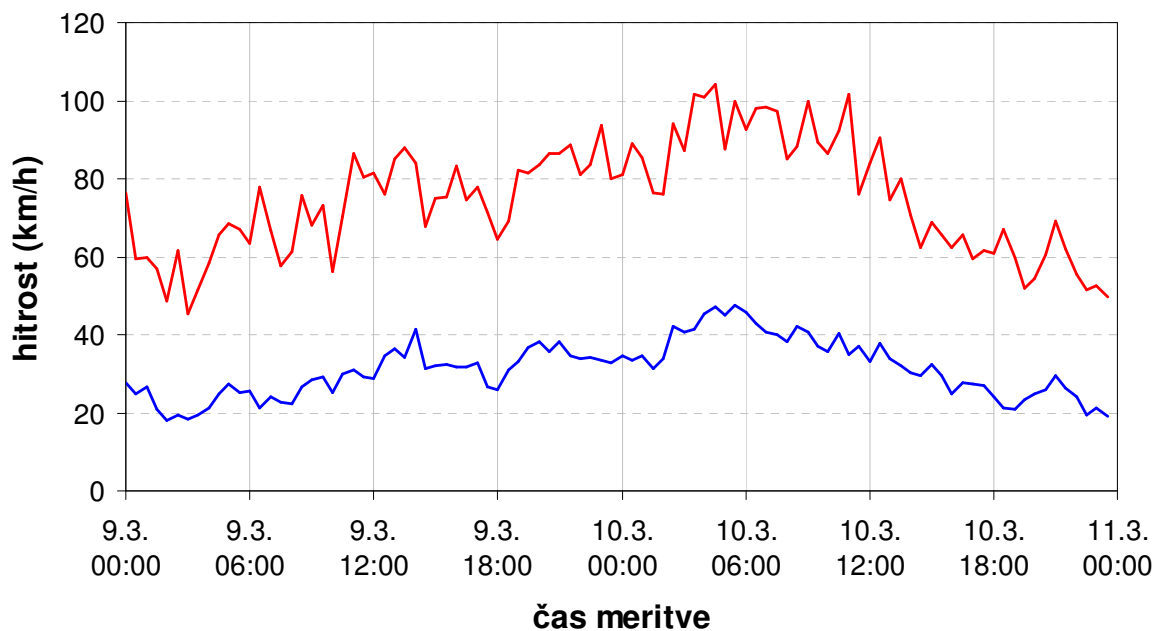
Slika 14. Časovni potek povprečne hitrosti vetra (modra) in njegovih najmočnejših sunkov (rdeča) 9. in 10. marca na merilnem mestu Dolenje

Postojna



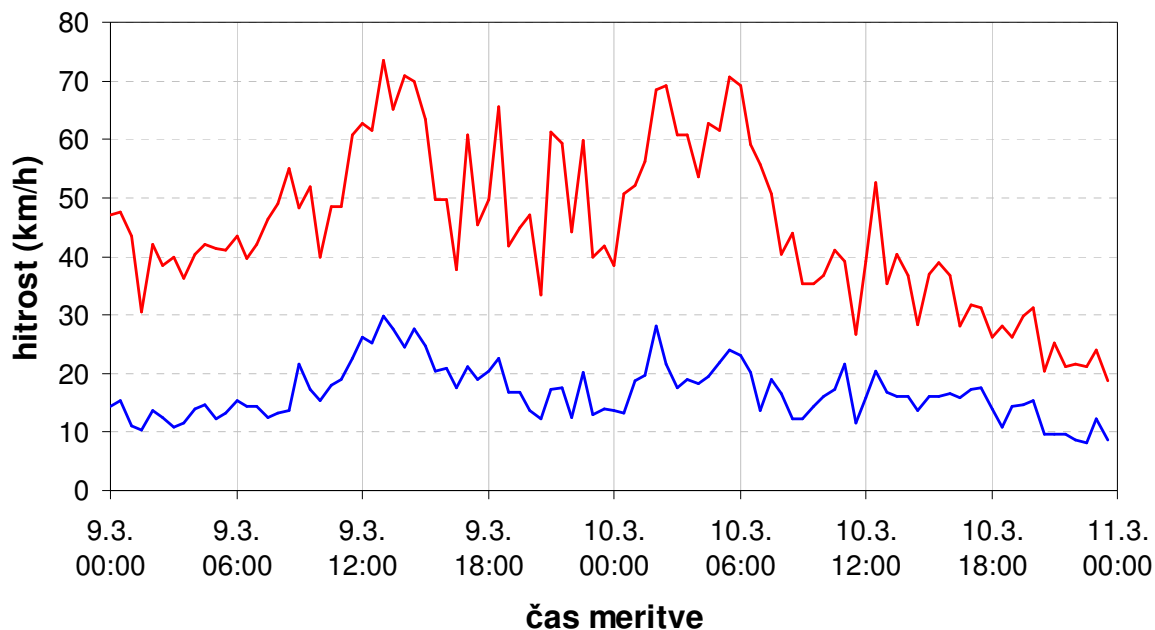
Slika 15. Časovni potek povprečne hitrosti vetra (modra) in njegovih najmočnejših sunkov (rdeča) 9. in 10. marca na merilnem mestu Postojna

Škocjan



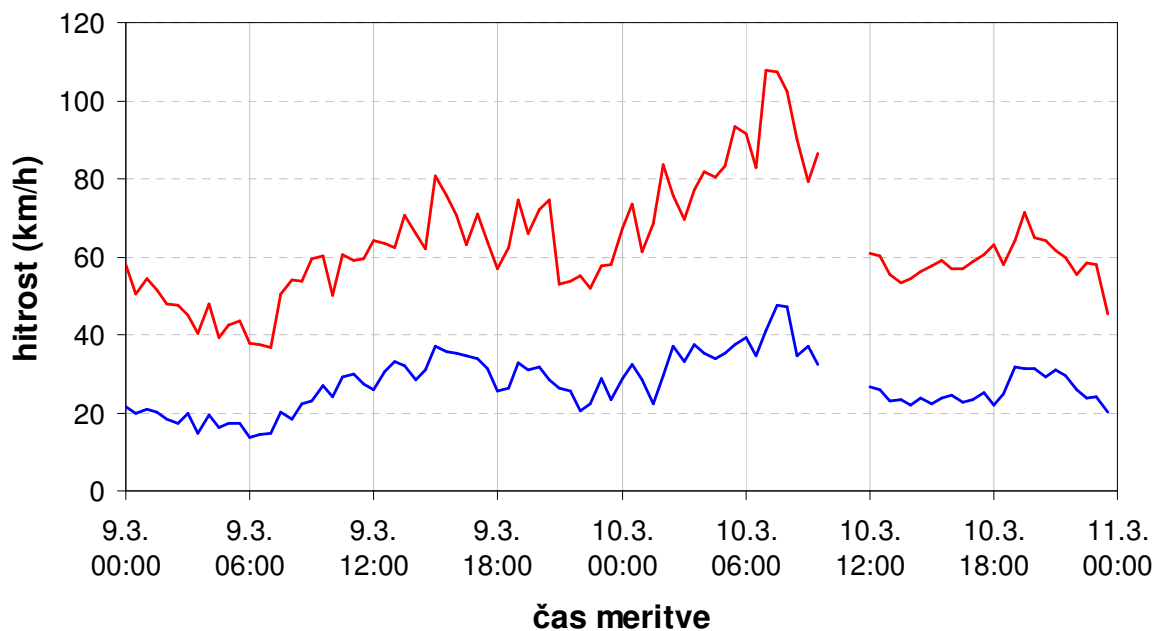
Slika 16. Časovni potek povprečne hitrosti vetra (modra) in njegovih najmočnejših sunkov (rdeča) 9. in 10. marca na merilnem mestu Škocjan

Ilirska Bistrica



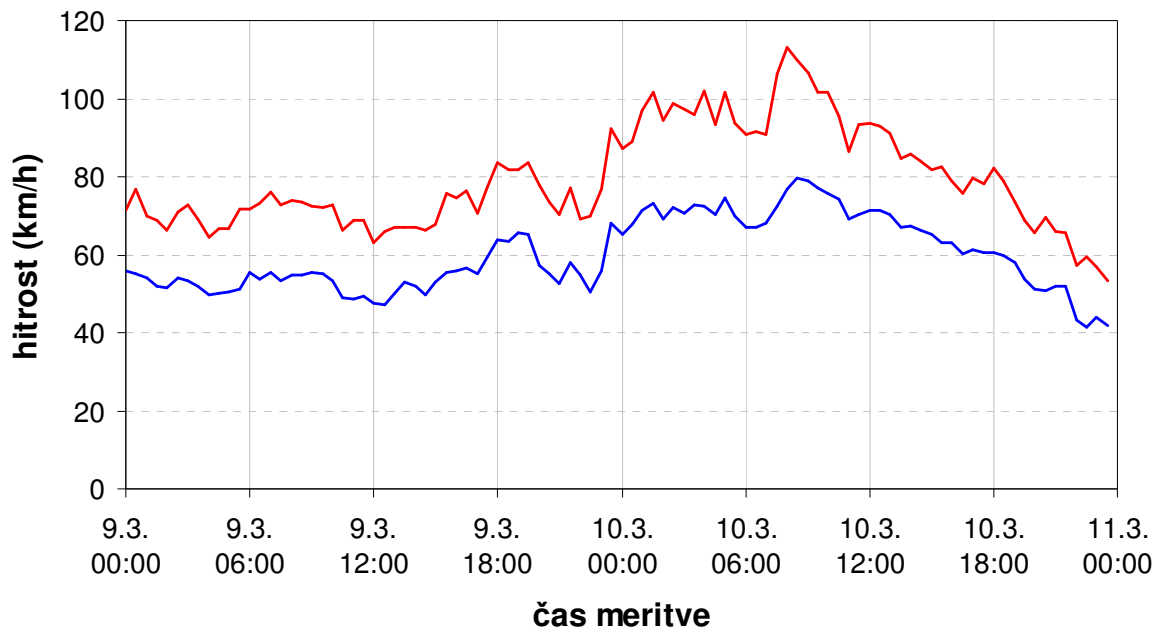
Slika 17. Časovni potek povprečne hitrosti vetra (modra) in njegovih najmočnejših sunkov (rdeča) 9. in 10. marca na merilnem mestu Ilirska Bistrica

Koper, pristanišče



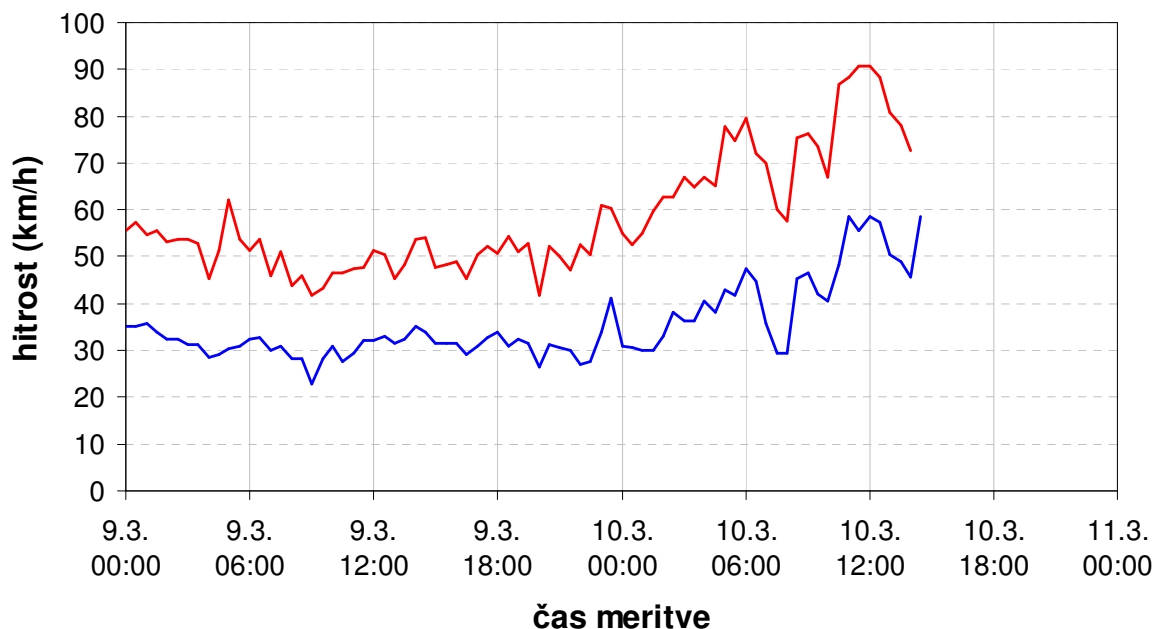
Slika 18. Časovni potek povprečne hitrosti vetra (modra) in njegovih najmočnejših sunkov (rdeča) 9. in 10. marca na merilnem mestu Pristanišče Koper. 10. marca dopoldne je prišlo na merilnem mestu do okvare, zato podatki manjkajo

Piran, boja



Slika 19. Časovni potek povprečne hitrosti vetra (modra) in njegovih najmočnejših sunkov (rdeča) 9. in 10. marca na merilnem mestu Boja Piran

Portorož, letališče



Slika 20. Časovni potek povprečne hitrosti vetra (modra) in njegovih najmočnejših sunkov (rdeča) 9. in 10. marca na merilnem mestu Letališče Portorož. 10. marca popoldne je prišlo na merilnem mestu do okvare, zato podatki manjkajo

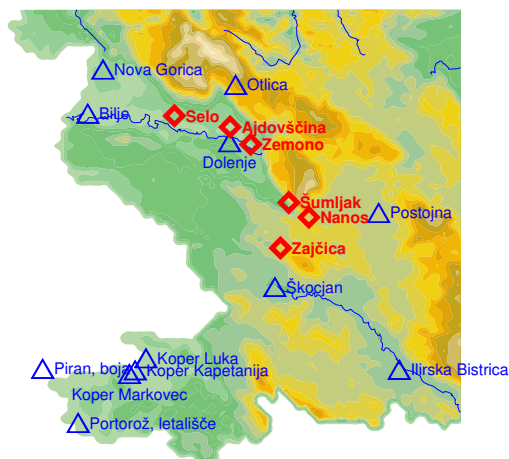
Zanimivo je, da na večini merilnih mest nismo izmerili rekordnih vrednosti. Rekordne vrednosti smo namerili pri sunkih in povprečni polurni hitrosti na dveh merilnih mestih: Nova Gorica (33 km/h in 112 km/h) in Otlica (51 km/h in 113 km/h), rekordne sunke še v pristanišču Koper (108 km/h), rekordno povprečno polurno hitrost pa na boji pred Piranom (80 km/h). V Dolenjah je bila izmerjena hitrost vetra blizu rekordne (133 km/h, rekordna 134 km/h).

Preglednica 2 prikazuje za merilna mesta na Primorskem največjo polurno povprečno hitrost 9. in 10. marca in absolutno največjo izmerjeno polurno povprečno hitrost na merilnih mestih ter največji izmerjen sunek 9.in 10. marca in absolutno največji izmerjeni sunek. Rekordne vrednosti so označene krepkeje.

Preglednica 2. Vrednosti, izmerjene 9. in 10. marca 2010 in najvišje izmerjene vrednosti za izbrana merilna mesta. Rekordne vrednosti so natisnjene krepkeje

merilno mesto	največja polurna povprečna hitrost (km/h)	absolutno največja izmerjena povprečna polurna hitrost (km/h)	največji sunek (km/h)	absolutno največji izmerjeni sunek (km/h)
Dolenje	70	72	133	134
Piran, boja	80	80	113	180
Otlica	51	51	113	113
Nova Gorica	33	33	112	112
Koper Luka	48	57	108	108
Škocjan	48	52	104	112
Portorož, letališče	59	71	91	131
Bilje	46	50	86	119
Koper Kapetanija	34	63	84	132
Postojna	19	36	77	114
Ilirska Bistrica	30	55	73	120

Ker merilna mesta ARSO niso na najbolj od burje izpostavljenih mestih, smo za podatke o vetru zaprosili DARS, Družbo za avtoceste v Republiki Sloveniji. Njihova merilna mesta se nahajajo na avtocestah, nekatera med njimi tudi na najbolj izpostavljenih legah (slika 21). To dokazujejo tudi največje izmerjene hitrosti 10. marca, ko je bila burja najmočnejša. Vrednosti sunkov, ki so jih izmerili, presegajo tiste, ki jih je namerila merilna mreža ARSO. Na merilnih mestih DARS v Vipavski dolini so izmerili sunke vetra čez 187 km/h. Zaradi programske opreme, ki jo imajo na postajah, višjih vrednosti niso zabeležili. Po njihovih izkušnjah in preteklih meritvah pri podobnih dogodkih pa ocenjujejo, da je burja dosegala na izpostavljenih krajih najmočnejše sunke med 190 in 220 km/h.



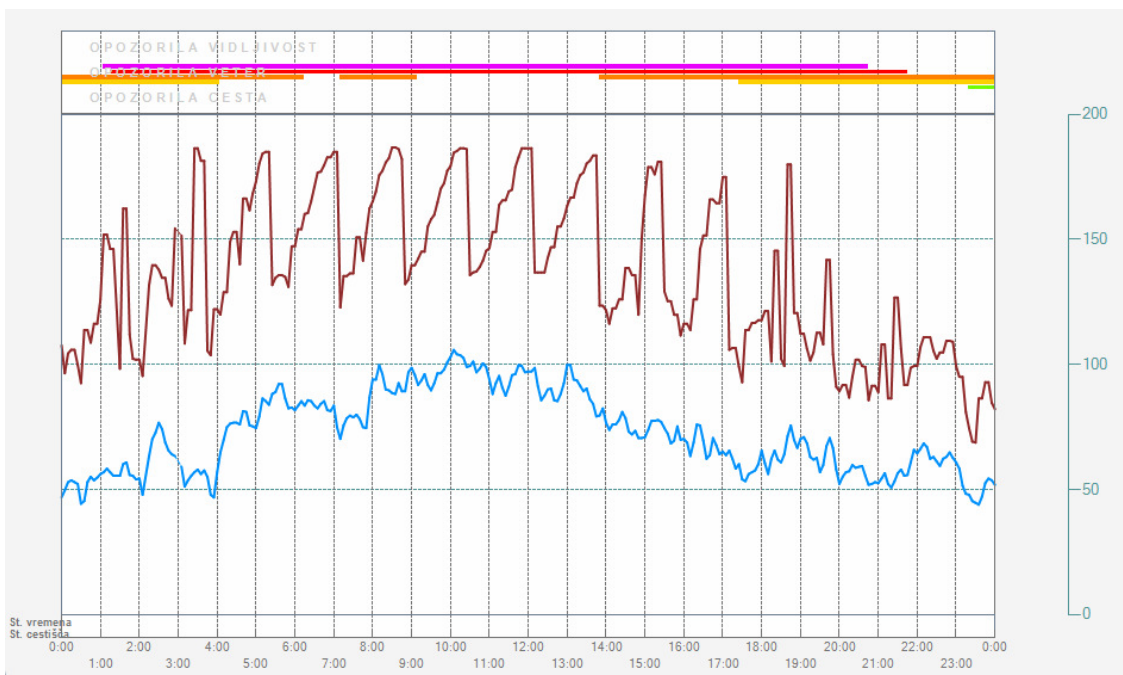
Slika 21. Lega merilnih mest hitrosti vetra DARS v Vipavski dolini in okolici (označena z rdečimi kvadratkami), merilna mesta ARSO so označena z modrimi trikotniki

Podatke šestih merilnih mest DARS prikazuje preglednica 3. Prikazani so podatki merilnih mest na nadvozu Ajdovščina, viaduktu Selo v Vipavski dolini, pri Zemonu v Vipavski dolini, na viaduktu Šumljak na Rebrnicah, na razcepu Nanos pri Razdrtem in na grebenu Zajčica pri Senožečah. Prikazani sta največja petminutna povprečna hitrost in največji izmerjen sunek vetra 10. marca. Največja petminutna povprečna hitrost dosega višje vrednosti od polurnega povprečja, so pa konsistentna z izmerjenimi podatki na merilnih mestih ARSO. Izmerjeni največji sunki presegajo tiste, izmerjene na merilnih mestih ARSO.

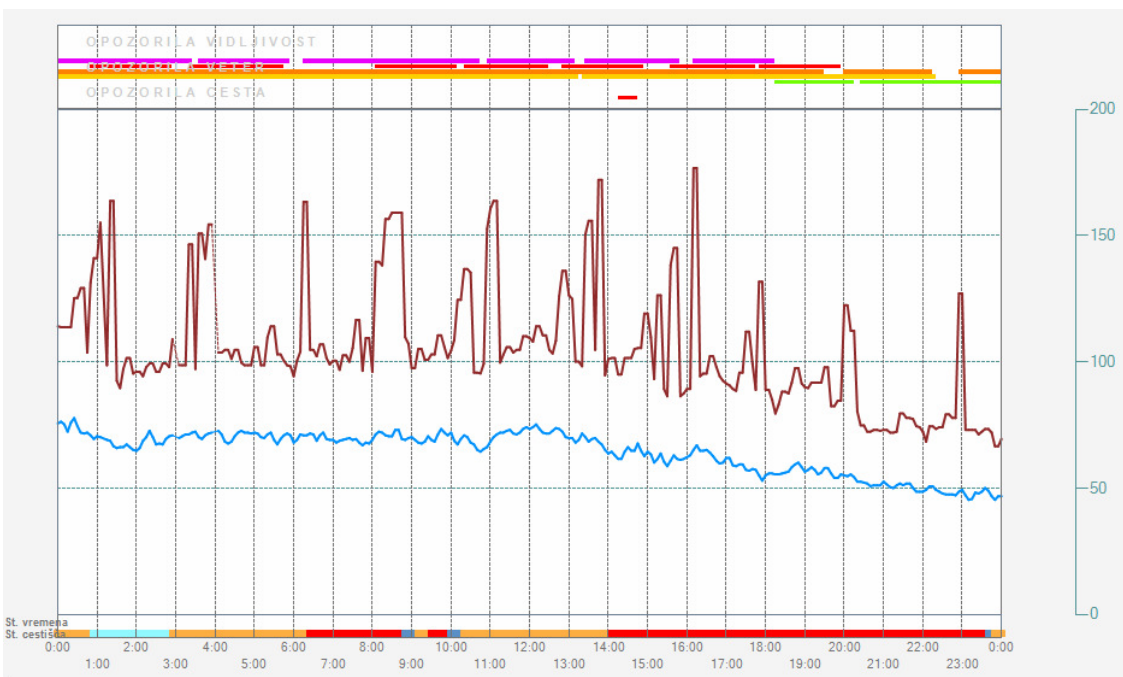
Preglednica 3. Podatki o najmočnejšem vetru 10. marca 2010 za merilna mesta DARS na avtocesti v Vipavski dolini in okolici (največja povprečna petminutna hitrost vetra in največji sunek vetra) (vir: DARS)

merilno mesto	največja 5-minutna povprečna hitrost (km/h)	največji sunek (km/h)
nadvoz Ajdovščina	106	nad 187
viadukt Selo	—	nad 187
Zemono	79	nad 187
viadukt Šumljak (na Rebrnicah)	89	nad 187
greben Zajčica (pri Senožečah)	87	nad 187
razcep Nanos	78	177

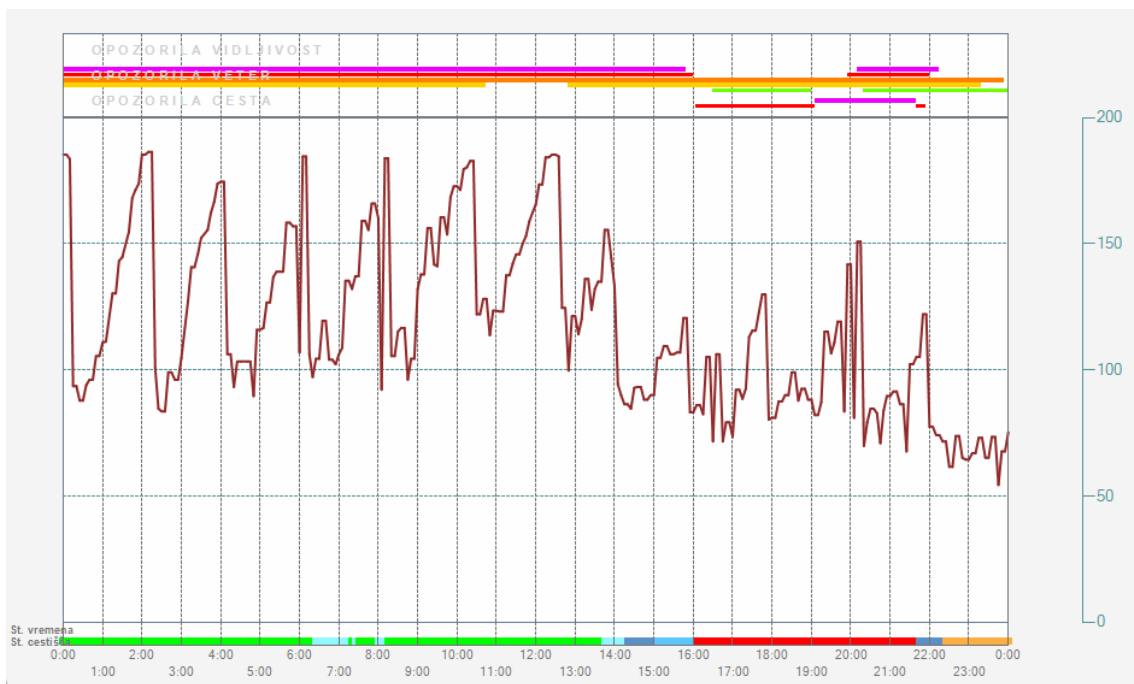
Časovni potek povprečne hitrosti vetra in najmočnejših sunkov na merilnih mestih DARS 10. marca je prikazan na slikah 11–20. Na vseh merilnih mestih, razen na viaduktu Šumljak, je burja dosegla največjo moč dopoldan, po 14. uri pa se je začela umirjati, čeprav so ponekod izmerili sunke vetra nad 100 km/h tudi ob 22. in 23. uri (nadvoz Ajdovščina, viadukta Selo in Šumljak, razcep Nanos ter greben Zajčica).



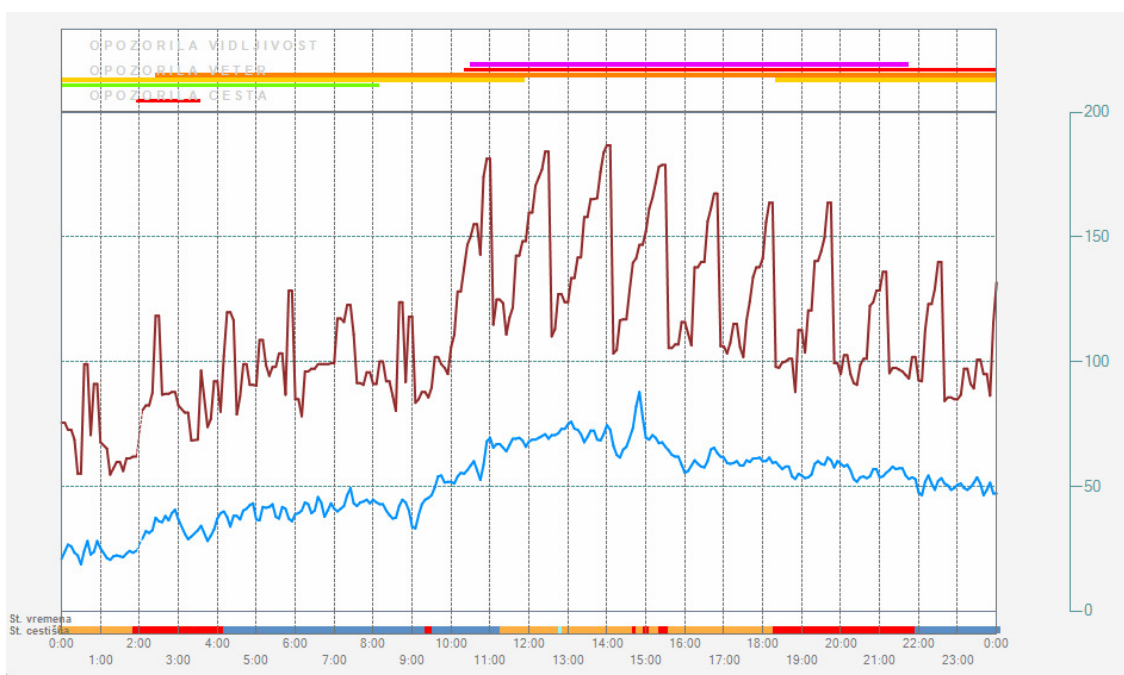
Slika 22. Časovni potek povprečne hitrosti vetra (modra) in njegovih najmočnejših sunkov (rjava) v km/h 10. marca na nadvozu Ajdovščina (vir: DARS)



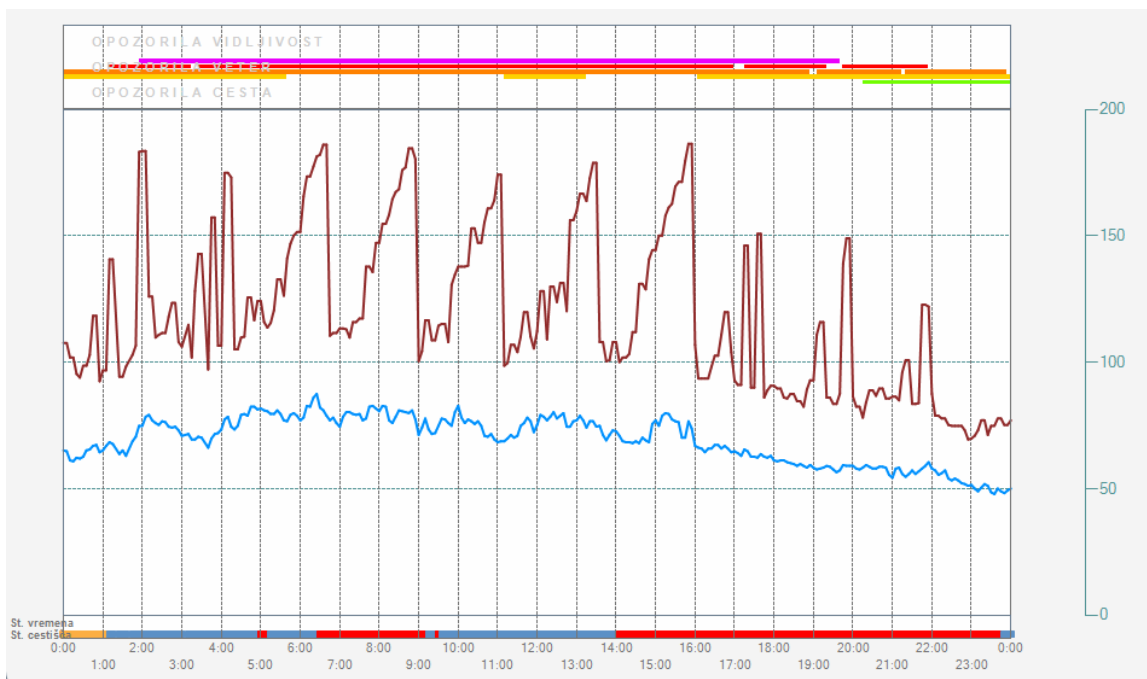
Slika 23. Časovni potek povprečne hitrosti vetra (modra) in njegovih najmočnejših sunkov (rjava) v km/h 10. marca na razcepu Nanos (vir: DARS)



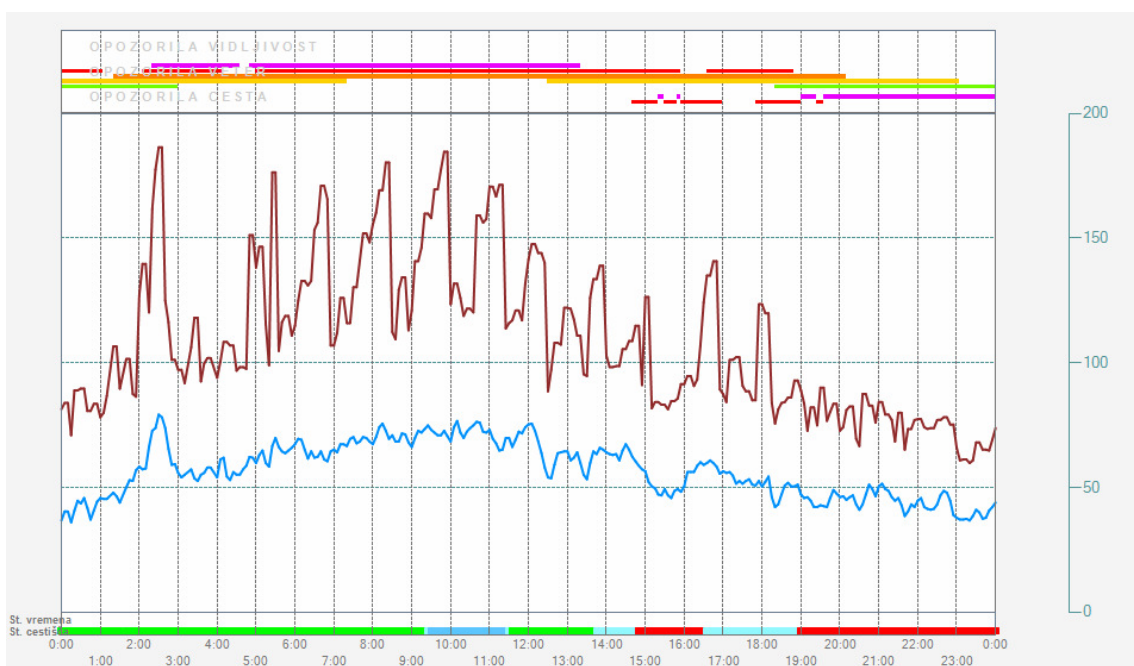
Slika 24. Časovni potek najmočnejših sunkov vetra v km/h 10. marca na viaduktu Selo (vir: DARS)



Slika 25. Časovni potek povprečne hitrosti vetra (modra) in njegovih najmočnejših sunkov (rjava) v km/h 10. marca na viaduktu Šumljak (vir: DARS)



Slika 26. Časovni potek povprečne hitrosti vetra (modra) in njegovih najmočnejših sunkov (rjava) v km/h 10. marca na viaduktu Zajčica (vir: DARS)



Slika 27. Časovni potek povprečne hitrosti vetra (modra) in njegovih najmočnejših sunkov (rjava) v km/h 10. marca na merilnem mestu Zemono (vir: DARS)

Sneg

Osmega marca popoldne in zvečer je ponekod v jugovzhodni, vzhodni in južni Sloveniji pričelo rahlo snežiti. Sneženje se je v jutranjih urah 9. marca okrepilo in razširilo tudi nad del osrednje Slovenije. Višek tega prvega vala padavin je bil na širšem območju Kočevja v dopoldanskih urah. V 6 urah je ponekod zapadlo prek 20 cm suhega, rahlega snega. Popoldne je sneženje prehodno večinoma oslabele ali ponehalo, a se je že v naslednji noči od juga in zahoda okrepilo ter do jutra zajelo skoraj vso državo. Sneženje se je 10. marca čez dan nadaljevalo. V noči na 11. marec so padavine oslabele in do jutra ponehale, najkasneje na vzhodu.

Po doslej zbranih podatkih je največ snega, od 40 do več kot 60 cm, zapadlo v pasu od Kočevskega roga in Poljanske doline do Snežnika ter ponekod drugod v višjih predelih osrednje in vzhodne Slovenije. Po nižinah jugovzhodne Slovenije je zapadlo okoli 30 cm, v večjem delu Slovenije pa od 10 do 30 cm. Najmanj snega je bilo na Goriškem, presenetljivo veliko pa so ga izmerili na Letališču Portorož (8 cm). Na tej postaji je to doslej od začetka meritev pred dobrimi 20 leti sploh prvi dan s snežno odejo v marcu¹. Pred tem so meritve potekale na sosednjih postajah v Dragonji, na Belem križu in v Seči. Podatki s teh postaj kažejo, da je snežna odeja v marcu v teh krajih zelo redek pojav. Na Belem križu, ki sicer leži že 92 m nad morjem, so največ snega, 14 cm, v obdobju 1975–1992 namerili 10. 3. 1976. V Dragonji v obdobju 1961–1977 višina snega v marcu nikoli ni preseгла 10 cm, v Seči pa marčevski rekord obdobja 1961–2009 znaša zgolj 1 cm. Izjemnost tokratne snežne odeje na Letališču Portorož dokazuje tudi primerjava z absolutnim rekordom na tej postaji. Dne 14. 1. 1987 je bilo le 1 cm več snega kot 11. marca letos.

V večjem delu Slovenije višina snega 11. marca za ta letni čas ni bila ekstremno velika (preglednica 4). V preteklosti, zlasti v letih 1976 in 1955, so marsikje po nižinah namerili več kot pol metra snega; na Kočevskem celo krepko čez meter. Tudi primerjava z zadnjimi leti potrjujejo, da je bilo v večjem delu države sneženje za marec dokaj običajno. V Ljubljani je bila v letih 2004–2007 v marcu zabeležena precej višja snežna odeja, v Novem mestu, Kočevju in Murski Soboti pa večinoma primerljiva z najvišjo marčevsko snežno odejo v letih 2004 in 2005. Kot zanimivost lahko dodamo, da je bila v že bolj oddaljeni preteklosti, marca 1895, na takratni ljubljanski meteorološki postaji izmerjena kar 149 cm debela snežna odeja.

Ker je snežilo pri negativnih temperaturah in na ohlajena tla, je bil sneg večinoma rahel in suh. Padavin tako kljub zajetni snežni odeji nikjer ni bilo zelo veliko, večinoma le od 10 do 40 mm.

¹ Meritve snežne odeje na opazovalnih postajah se opravljajo ob 7. uri po zimskem času.

Preglednica 4. Višina snega, zapadlega od 8. do 11. marca (razlika med višino snežne odeje 11. marca zjutraj in 8. ali 9. marca zjutraj) in višina skupne snežne odeje 11. marca zjutraj na izbranih opazovalnih meteoroloških postajah. Za primerjavo je podana rekordna višina snežne odeje s pripadajočim datumom v marcu do l. 2009. Zadnji stolpec vsebuje število let meritev v marcu do l. 2009 na izbrani postaji.

postaja	novi sneg	skupni sneg	rekord	datum	število let
Predgrad	62	62	94	10.3.1976	48
Trava	60	100	146	10.3.1976	49
Kočevje	51	53	128	8.3.1955	60
Lisca	44	57	87	20.3.1985	25
Babno Polje	43	73	135	10.3.1976	49
Dobliče	36	36	96	8.3.1955	60
Novo mesto	35	35	84	8.3.1955	59
Nova vas (na Blokah)	33	58	140	10.3.1976	54
Lokve	32	69	198	9.3.2004	47
Žetale	32	32	65	4.3.1986	48
Zgornje Jezersko	31	35	111	4.3.1984	59
Cerknica	25	30	125	10.3.1976	62
Ložice	25	30	48	4.3.1986	49
Fužina	23	23	90	10.3.1976	63
Kozji Vrh	23	23	48	4.3.1986	48
Šmartno pri Slovenj Gradcu	22	22	59	8.3.1955	63
Celje	20	20	68	8.3.1955	63
Podgrad (pri Ilirski Bistrici)	18	18	75	7.3.1955	59
Postojna	16	16	86	5.3.1970	60
Letališče Maribor	15	15	65	4.3.1986	33
Murska Sobota	14	14	61	8.3.1955	60
Ljubljana	12	12	76	8.3.1955	62
Letališče Portorož	8	8	1	6.3.1964	23

Viri:

1. http://spin.sos112.si/Pregled/GraficniPrikaz/default_neprijav.aspx
2. Meteorološki arhiv Agencije RS za okolje
3. Radarski arhiv Agencije RS za okolje
4. Meteoalarm, www.meteoalarm.eu
5. DARS, Družba za avtoceste v Republiki Sloveniji

Pripravil: Urad za meteorologijo